

# tesa® 92111

## Produkt Information



Verbinden unterschiedlicher, niederenergetischer Kunststoffe miteinander im Fahrzeuginnenraum

### Produktbeschreibung

tesa® 92111 HiP ist ein tiefschwarzes doppelseitiges Schaumklebeband zur Verklebung von Kunststoffbauteilen im Fahrzeuginnenraum. Der Einschichtaufbau bietet größtmögliche Verklebungsfestigkeit unmittelbar nach dem Aufbringen ohne jede Vorbehandlung der Substrate. Seine Hochleistungs-LSE-Klebmasse bietet absolut sicheren Halt auf typischen im Fahrzeugbau verwendeten Materialien für Anbauteile (z.B. PP und PP/EPDM) sowie natürlich auf ABS, PA oder PC. tesa® 92111 HiP erfüllt die Anforderungen der Automobilindustrie bzgl. geringen VOC-Werten und bietet dabei zuverlässigen Halt über die dabei erforderlichen Temperaturbereiche.

tesa® 92111 absorbiert und kompensiert hervorragend dynamische und statische Belastungen. Seine Zug- und Scherwiderstandskräfte insbesondere auf LSE-Oberflächen sind einzigartig und bieten eine sichere Verklebung auch bei wechselnden Temperaturbelastungen. Das Produkt bietet ebenfalls eine gute Dichtungsfunktion gegen Luft und Feuchtigkeit.

tesa® 92111 HiP ist auch in 0,5mm und 0,8mm Dicke erhältlich.

Haupteigenschaften:

- \* Hohe Sofortklebkraft auf LSE-Kunststoffoberflächen (z.B. PP) ohne Vorbehandlung
- \* Exzellente Klebkraftwerte unmittelbar nach der Verklebung
- \* Geringe VOC-Werte (gem. GB 27630) – keine kritischen Substanzen messbar
- \* Tiefschwarze Farbe für ein verbessertes Erscheinungsbild und hohe Designfreiheit
- \* Feuchtigkeits- und alterungsbeständig
- \* Sehr gute Dichtungseigenschaften
- \* Effiziente und einfache Verarbeitung

LSE: Low surface energy, geringe Oberflächenenergie

MSE: Medium surface energy, mittlere Oberflächenenergie

# tesa® 92111

## Produkt Information

### Anwendung

tesa® 92111 HiP ist für unterschiedliche Verklebungen von Kunststoffen miteinander einsetzbar. Um Ihnen die bestmögliche Lösung anbieten zu können ist es unser Bestreben, Ihre Anwendungen zu bestmöglich verstehen, inklusive der zu verklebenden Untergründe.

Beispielanwendungen:

\* Verkleben von Kunststoffen im Fahrzeuginnenraum (z.B. Innentürverkleidungen, Instrumenten-tafeln, Ablagen, Dekoreinlagen etc.)

\* Befestigen von Anbauteilen im Fahrzeuginnen und außen am Fahrzeug (z.B. Sensoren, Kameras, Embleme, leichte Anbauteile etc.)

\* Verkleben von Kunststoffen in Automobilelektronik-Modulen (z.B. Displays, Ambientbeleuchtung, etc.)

### Technische Informationen (Durchschnittswerte)

Die Werte in diesem Abschnitt sind nur als repräsentativ oder typisch anzusehen und sind für die Verwendung in Spezifikationen nicht geeignet.

### Produktaufbau

|                     |                      |                       |             |
|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| • Trägermaterial    | ohne                 | • Dicke               | 1100 µm     |
| • Klebmasse         | Hochleistungspolymer | • Farbe               | schwarz     |
| • Art der Abdeckung | PET                  | • Farbe der Abdeckung | transparent |

### Eigenschaften / Leistungswerte

|                               |          |                             |          |
|-------------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| • Alterungsbeständigkeit (UV) | gut      | • Statische Scherfestigkeit | sehr gut |
| • Low VOC                     | sehr gut |                             |          |

### Klebkraft

|                          |         |                            |         |
|--------------------------|---------|----------------------------|---------|
| • auf ABS (initial)      | 28 N/cm | • auf PP (nach 3 Tagen)    | 40 N/cm |
| • auf ABS (nach 3 Tagen) | 33 N/cm | • auf Stahl (initial)      | 35 N/cm |
| • auf PP (initial)       | 29 N/cm | • auf Stahl (nach 3 Tagen) | 39 N/cm |

# tesa® 92111

## Produkt Information

### Weitere Informationen

Gemäß der Analysen nach VDA278 enthält unser tesa® 92111 HiP Klebeband keinerlei Einzelsubstanzen, die nach den GB-Regularien (China) oder nach der Richtlinie für Konzentrationen im Fahrzeuginnern (Japan, Gesundheits- und Sozialministerium) verboten sind.

### Haftungsausschluss

Die Qualität der tesa® Produkte wird kontinuierlich auf höchstem Niveau geprüft und ist deshalb strengen Kontrollen unterworfen. Alle obenstehenden technischen Informationen und Daten werden von uns nach bestem und auf praktischer Erfahrung beruhendem Wissen erteilt. Sie stellen Durchschnittswerte dar und sind nicht für eine Spezifikation geeignet. Daher kann die tesa SE weder ausdrücklich noch konkludent eine Gewährleistung geben, dies gilt insbesondere auch für die Marktgängigkeit und die Eignung für einen bestimmten Zweck. Der Benutzer selbst ist für die Entscheidung verantwortlich, ob ein tesa® Produkt für einen bestimmten Zweck und für die Anwendungsart des Benutzers geeignet ist. Falls Sie dabei Hilfe brauchen sollten, steht Ihnen unser technisches Personal mit einer entsprechenden Beratung gern zur Verfügung.



Für aktuelle Informationen zu diesem Produkt besuchen Sie <http://l.tesa.com/?ip=92111PV0BK>